|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | Guía de solución de problemas | |
| **Texto descriptivo** | En esta sección se presenta una guía de solución de problemas o "caza fallas" para la transmisión manual. Dado que existen diferentes modelos de transmisiones, la información es de carácter general y no es particular para un determinado modelo. Si se desea encontrar información más específica sobre las causas de falla de determinada transmisión, se recomienda consultar el manual de servicio del fabricante. | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| Fugas de aceite | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Tapa suelta.  - Empaquetadura floja o defectuosa.  - Retenedor del cojinete delantero flojo o roto.  - Junta defectuosa.  - Sello del eje de salida desgastado.  - Nivel de lubricante demasiado alto. | **Corrección**  - Apretar la tapa.  - Reemplazar empaquetadura.  - Apretar o reemplazar retenedor.  - Reemplazar sello.  - Drenar al nivel recomendado. | |  |
| Cambio duro | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Exceso de recorrido libre del pedal del embrague.  - Embrague gastado o defectuoso.  - Varillaje necesita lubricación.  - Lubricante incorrecto o insuficiente.  - Transmisión desalineada. | **Corrección**  - Ajustar recorrido del pedal.  - Reemplazar embrague.  - Lubricar varillaje.  - Usar lubricante recomendado.  - Corregir alineación. | |  |
| Saltos de marcha | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Sincronizadores desgastados.  - Sistema de bloqueo desgastado.  - Horquillas o ejes desgastados.  - Rodamientos del eje secundario desgastados.  - Eje de salida doblado. | **Corrección**  - Reemplazar sincronizadores.  - Reparar sistema de bloqueo.  - Reemplazar horquillas o ejes desgastados.  - Sustituir rodamientos y eje si es necesario. | |  |
| Choques al cambiar | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Anillo sincronizador desgastado o mal ensamblado.  - Cambio demasiado rápido o a velocidades inadecuadas.  - Embrague no se suelta correctamente.  - Holgura excesiva del eje de salida. | **Corrección**  - Reemplazar anillo sincronizador.  - Reducir velocidad antes de cambiar.  - Ajustar o reparar embrague.  - Ajustar holgura del eje de salida. | |  |
| Ruido en neutro | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Rodamiento delantero desgastado.  - Engranajes dañados o desgastados.  - Lubricante contaminado.  - Rodamientos del eje secundario desgastados. | **Corrección**  - Reemplazar rodamiento delantero.  - Sustituir engranajes.  - Limpiar y reparar transmisión.  - Cambiar rodamientos del eje secundario. | |  |
| Ruido marcha atrás | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Reductor de marcha atrás defectuoso.  - Rodamientos de contraflecha dañados.  - Engranaje o casquillos desgastados.  - Sincronizador de reversa defectuoso. | **Corrección**  - Reemplazar engranaje reductor.  - Cambiar rodamientos de contraflecha.  - Sustituir casquillos o engranaje dañado.  - Cambiar sincronizador de reversa. | |  |
| Ruido general | |  |  | | --- | --- | | **Causa posible**  - Insuficiente lubricación.  - Rodamientos o engranajes desgastados.  - Lubricante incorrecto o contaminado.  - Desalineación de la transmisión.  - Desgaste excesivo del sincronizador. | **Corrección**  - Llenar con el nivel adecuado de lubricante.  - Cambiar rodamientos y engranajes desgastados.  - Usar lubricante recomendado.  - Ajustar alineación.  - Sustituir sincronizador desgastado. | |  |